

#rajdslaska

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. runda
Historycznych Rajdowych
Samochodowych Mistrzostw Polski



PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY WYDARZENIA



ORGANIZATOR

Fundacja Automobilistów
43-100 Tychy, ul. Barona 30/209
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/4/BSTPZM/230807

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	4
3. PROGRAM RAJDU	8
4. ZGŁOSZENIA.....	10
5. UBEZPIECZENIE	16
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	16
7. OPONY.....	18
8. PALIWO.....	18
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	19
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	21
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE.....	22
I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	22
12. INNE PROCEDURY	24
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	31
14. NAGRODY	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	32
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu	34
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	35
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	36
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	37
ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby	38
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego	38
do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	39
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	40
ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji	41

1. WSTĘP

1.1 4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozgrywana w ramach Rajdu Śląska, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2023,
- Regulaminu Ramowego MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	100.94	km	Szuter	0.00	km
----------------	--------	----	--------	------	----

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	1	
Liczba Sekcji	4	
Liczba Odcinków Specjalnych	9	
Całkowita długość trasy	402.92	Km
Całkowita długość OS	100.94	Km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

2.2 Numer wizy: HRSMP/4/BSTPZM/230807

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

2.3.1 Organizator:

Organizator: Fundacja Automobilistów
Przedstawiciel organizatora: Grzegorz Wróbel
Adres: ul. Barona 30/209
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: office@rajdslaska.pl
Strona www: www.rajdslaska.pl

2.3.2 Współorganizator:

Organizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej
Adres: ul. Barona 30/207
Kod pocztowy / Miasto: 43-100 Tychy
Telefon: +48 603 606 754
E-mail: biuro@automobilklub.tychy.pl
Strona www: www.azt.tychy.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Grzegorz Wróbel (Przewodniczący)
Bartłomiej Gorajczyk
Bartłomiej Urbański
Grzegorz Szewczyk
Michał Czapko
Dominik Noworól
Paweł Tłok
Justyna Zientek
Maciej Tretan
Leszek Mielczarek
Grzegorz Michalski
Marcin Kanik
Emilia Grolik
Bogumił Hulist
Waldemar Prietz
Tomasz Giżycki
Jakub Kozal
Rafał Rezler

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz	S/SP I/10003
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	S/SP I/10020
Sędzia ZSS	TBA	TBA

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko
Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor	Bartłomiej Urbański	S/SP I/10063
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP I/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	Michał Czapko	S/SP I/10035
Wicedyrektor ds. Organizacji	Paweł Tłok	S/SP II/11016
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciej Matysiak	S/SP II/10401
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Iwona Kozak	S/SP I/10335
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Witold Biłek	S/SP I/10234
Kierownik Start – Meta Rajdu	Wiesław Kubica	S/SP II/10699
Kierownik Parku Serwisowego	Damian Ptak	S/SP II/11015
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski	S/SP I/10065

Kierownik Parku Zamkniętego	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	
Kierownik Biura Prasowego	Jakub Kozal	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	KOŚ: 104/2012
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 9
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów
Telefon: +48 781 459 810
E-mail: office@rajdslaska.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa 06.09.2023 od 17:00 do 21:00
Czwartek 07.09.2023 od 07:00 do 21:00
Piątek 08.09.2023 od 08:00 do 22:00
Sobota 09.09.2023 od 07:00 do 22:30

Art. 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek 08.09.2023 od 08:00 do 22:00
Sobota 09.09.2023 od 07:00 do 22:00

Art. 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Nazwa: Stadion Śląski
Adres: ul. Katowicka 10
Kod pocztowy / Miasto: 41-500 Chorzów

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 07.09.2023 – 12:00 do Niedzieli, 10.09.2023 – 20:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdslaska.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RS2023HRSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdslaska.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		07.08.2023	00:00
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		23.08.2023	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		26.08.2023	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego			
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.rajdslaska.pl	28.08.2023	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdslaska.pl		12:00
Konferencja Prasowa przed Rajdem	TBA		
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów		01.09.2023	23:59
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego		04.09.2023	23:59

Odbiór Administracyjny	Stadion Śląski- Sala Wielofunkcyjna nr 9	06.09.2023	17:00-21:00	
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu				
Wydawanie materiałów i dokumentów				
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu				
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)	Stadion Śląski- Sala Wielofunkcyjna nr 9	07.09.2023	07:00-09:00	
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywnie)				
Wydawanie materiałów i dokumentów (Alternatywnie)				
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywnie)				
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		09:00	
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			17:00	
Otwarcie Biura Prasowego	Stadion Śląski – Sala Wielofunkcyjna nr 4 (I. piętro)	08.09.2023	08:00	
Badanie Kontrolne BK 1	Stadion Śląski		08:00-14:00	
Montaż urządzeń GPS				
Odcinek Testowy	Bieruń, ERG		11:00-15:00	
Powtórne Badanie Kontrolne	Stadion Śląski		15:00-15:30	
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		08.09.2023	16:00
Opublikowanie Harmonogramu wyjazdu z Parku Przedstartowego				
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 1				
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 Sekcja 2	Katowice, Centrum Handlowe „Belg”		08.09.2023	17:00
Wyjazd z Parku Przedstartowego				17:20
Uroczyste otwarcie rajdu		17:50		
Ceremonia Startu		Katowice, Centrum Miasta		18:00
Start Etapu 1 Sekcja 1				
Meta Etapu 1 Sekcja 1 (szacowany czas 1. samochodu)	Stadion Śląski, Park Zamknięty		19:20	
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Stadion Śląski, Park Zamknięty	09.09.2023	07:57	
Start Etapu 1 Sekcja 2			08:57	
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Stadion Śląski, Park Serwisowy		20:30	

Meta Rajdu – Etapu 1 (PKC 9D) Park Zamknięty	Stadion Śląski, Park Zamknięty		20:50
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Stadion Śląski		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		22:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS i upłygnięciu czasu na protesty

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

7 sierpnia 2023 r. – poniedziałek, godz. 00:00

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 sierpnia 2023 r. – środa, godz. 23:59 (pierwszy termin)

26 sierpnia 2023 r. – sobota, godz. 23:59 (drugi termin)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 września 2023 r. – piątek, godz. 12:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdslaska.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Śląska ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika / kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Śląska, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.rajdslaska.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajdslaska.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT ZW z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Śląska jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych

z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.h-rsmp.pl i www.rajdslaska.pl. Zawodnik/kierowca/uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Śląska.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 30

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 4.8 Regulaminu HRSMP 2023.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy:

Do udziału w Rajdzie Śląska dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2023, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

KATEGORIA	SAMOCCHODY	WYMAGANIA
1	wyprodukowane pomiędzy 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 1.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub Regulamin Techniczny HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP)
2	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1)	
3	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 pomiędzy 1.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
4	homologowane w Grupach A, B i N pomiędzy 1.01.1982 a 31.12.1990 (okresy FIA J1, J2)	
5	homologowane w Grupach A, Kit-car i N pomiędzy 1.01.1991 a 31.12.1996	Zał. 3a do regulaminu RSMP

oraz dodatkowe kategorie HISTORIC OPEN bez podziału na klasy:

KATEGORIA	SAMOCZODY	WYMAGANIA
Historic Open 2WD	homologowane do 31.12.1996 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, Kit-car, B lub N, które nie spełniają	1. Napęd 2WD 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3d do regulaminu RSMP
Historic Open 4WD	wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii 1-5	1. Napęd 4WD 2. Dla samochodów homologowanych: – do 31.12.1990 – art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP (Zał. 3 do Regulaminu HRSMP) – od 01.01.1991 do 31.12.1996 - Zał. 3c do regulaminu RSMP

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.3 Do klasyfikacji w klasach wymaga się powołania co najmniej dwóch klas w ramach danej kategorii, po minimum 3 zawodników zgłoszonych do rajdu w każdej z tych klas.

KATEGORIA	KLASA	POJEMNOŚĆ/INNE KRYTERIA
1	A1	do 31.12.1961
	B1	po 31.12.1961
2	C1	do 2000 cm ³
	C2	ponad 2000 cm ³
3	D1	do 2000 cm ³
	D2	ponad 2000 cm ³
4	E1	do 2000 cm ³
	E2	ponad 2000 cm ³
5	F1	do 2000 cm ³
	F2	ponad 2000 cm ³

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 7 do 23 sierpnia 2023 r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. od 24 do 26 sierpnia 2023 r.

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

KATEGORIA, DO KTÓREJ ZGŁOSZONY JEST SAMOCHÓD:	Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
1, 2, 3, 4	1 400 PLN	2 800 PLN
5, Historic Open 2WD/4WD	1 600 PLN	3 200 PLN

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 450 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 300 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.7.1 Załoga otrzyma również tablice Strefa Zmiany Kół, które jako jedyne uprawniają do wjazdu do Strefy Zmiany Kół opisanej w art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.12 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 450 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	Mikołowski Bank Spółdzielczy
Właściciel konta:	Automobilklub Ziemi Tyskiej ul. Barona 30/207 43-100 Tychy
Nr konta:	PL 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
BIC/SWIFT:	POLUPLPR

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe RS2023HRSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajdslaska.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- MOTUL HRSMP – MOTUL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Fundacja Automobilistów
- Automobilklub Ziemi Tyskiej
- Województwo Śląskie
- Miasto Katowice
- Metropolia Silesia

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- Województwo Śląskie
- AVIA- środki smarne
- Time4- agencja wydawnicza
- Stadion Śląski
- Miasto Bielsko-Biała
- Fob Decor- systemy zamknięć butelek

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w parku przedstartowym przed ceremonią Startu.

Brak umieszczenia plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zastąpione.

6.4.1 Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załącznikach 4 i 4a do Regulaminu HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu, bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.4 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP organizator informuje, że przed OS 3/6 Gmina Jasienica, zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

8. PALIWO

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.7 Regulaminu HRSMP.

8.1 Tankowanie

8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania (ST) wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych

w Książce Drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. Tankowanie przed Odcinkiem Testowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym na Stadionie Śląskim w godzinach 09:00-12:00 oraz 16:00-19:00.

8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. **W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.** Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. **Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 6 września (środa) w godz. od 17:00 do 21:00 lub alternatywnie w dniu 7 września (czwartek) w godz. od 7:00 do 9:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 7 września 2023 r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą:

- Odcinka Testowego Bieruń ERG może być przeprowadzone w czwartek, 07.09.2023 r. zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
- OSS 1/2 Katowice może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w czwartek, 07.09.2023 r. w dowolnym czasie i w piątek, 08.09.2023 r. do godz. 15:00.
- OSS 9 Stadion Śląski może być przeprowadzone wyłącznie pieszo w czwartek lub piątek, 07-08.09.2023 r. w dowolnym czasie.

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1 i 2 Katowice oraz OSS 9 Stadion Śląski**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Rajdu Śląska, do dnia 4 września 2023 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdslaska.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 1 i 2 Katowice oraz OSS 9 Stadion Śląski**).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 1 i 2 Katowice oraz OSS 9 Stadion Śląski oraz Odcinka Testowego**) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 8 września 2023 (piątek) do godz. 12:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Stadion Śląski – Sala wielofunkcyjna 9,
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

6 września 2023 r. – środa, w godz. 17:00 – 21:00

7 września 2023 r. – czwartek, w godz. 7:00 – 9:00 (alternatywnie)

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1). W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS), Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) oraz Narodowy Historyczny Paszport Techniczny PZM (NHTP) zostaną zdeponowane w Biurze Rajdu.

Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP, organizator Rajdu Śląska informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Stadion Śląski
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

11.2 Harmonogram BK 1

8 września 2023 r. – piątek, w godz. 8:00 – 14:00 – wg harmonogramu.

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 4 września 2023 r. (poniedziałek).

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP) (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Paszport Techniczny PZM (NHTP) (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Załogi zgłoszone do rajdu i nie zarejestrowane do cyklu mogą (jeden raz w sezonie) zostać dopuszczone do startu i być sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania HTP lub NHTP. Załogi zagraniczne zobowiązane są do przedstawienia narodowego odpowiednika KSS, a w przypadku gdy są zarejestrowane do cyklu, HTP lub narodowego odpowiednika NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODÓW Z PBK-HRSMP

11.5.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 2 do Regulaminu HRSMP.

11.5.2 Kontrola masy i plomb odbędzie się w dniu 8 września 2023 (piątek) w miejscu BK 1, w godz. od 08:00 do 14:00.

11.5.3 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 8 września 2023 (piątek), w parku przedstartowym.

11.5.4 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem HRSMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5.5 W przypadku nieukończenia rundy HRSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

11.6 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1, a chcą wystartować do Sekcji 2 Etapu 1, zostanie przeprowadzone 9 września 2023 (sobota), o godz. 7:57 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Park przedstartowy przed ceremonią startu

8 września 2023 r. – piątek, wyjazd od godz. 17:20

Katowice, Centrum Handlowe BELG

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego na 20 minut przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 8 września (piątek) o 16:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdslaska.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

12.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

8 września 2023 (piątek), godz. 17:50

Katowice, ul. Dworcowa (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

12.3 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

8 września 2023 r. – piątek, godz. 18:00

Katowice, ul. Dworcowa – (PKC 0), (N 50° 15.454', E 19° 01.369')

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl w dniu 8 września 2023 r. (piątek), o godz. 16:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi. Strefa znakowania opon będzie zlokalizowana bezpośrednio przed PKC 1.

12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wymiana kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 8 września 2023 r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Ceremonia Startu
	Zwrot	PKC 2A	Park Zamknięty- wjazd
Sobota, 9 września 2023 r.			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 5B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 9D	Park zamknięty – wjazd

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie, **OS 3/6 Gmina Jasienica, OS 4/7 Hażlach** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5.2 Na starcie **OSS 1 i 2 Katowice, OSS 9 Stadion Śląski, OS 5/8 Jastrzębie Zdrój**, znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka

specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.6. Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

Odbędą się następujące odcinki Super Specjalne:

- OSS 1 i 2 Katowice,
- OSS 9 Stadion Śląski.

12.6.1 OSS 1 i 2 Katowice i OSS 9 Stadion Śląski

Na trasie OSS 1 i 2, OSS 9 będą rozstawione „beczki”, które należy objechać zgodnie z Książką Drogową. Na załogi, którzy objadą „beczkę” niezgodnie z Książką drogową (kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Maksymalny czas przejazdu OSS 1 i 2 wynosi 7 minut a OSS 9 wynosi 5 minut. Jeżeli załoga nie zdoła ukończyć:

- OSS 1 i 2 w maksymalnym czasie, to zostanie jej nadany czas odcinka 7 minut.
- OSS 9 w maksymalnym czasie, to zostanie jej nadany czas odcinka 5 minut, a jej samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że załoga ukończyła odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.

Uznaje się, że OSS 1 i 2, OSS 9 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 1 i 2, OSS 9, ale nie wystartowała do OSS 1, OSS 2, OSS 9.
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

Każdej załodze, która przejedzie OSS 1 i 2, OSS 9 niezgodnie z zaplanowaną trasą, zostanie nadany czas 7 minut na OSS 1 i 2 oraz 5 minut na OSS 9.

12.6.2 Odcinek zapętlony OS 5/8 Jastrzębie-Zdrój

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy

odcinka specjalnego zostanie to zaraportowane do ZSS. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

12.6.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji .

12.6.4 Załoga, która nie ukończy odcinka zapętlonego lub super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

12.7 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 2A (Park Zamknięty - wjazd),
- PKC 9D (Park Zamknięty - wjazd).

12.8 Park Serwisowy

12.8.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy na Stadionie Śląskim – ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów (GPS N 50° 17,391' E 18° 58,361').

12.8.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego (wjazd odbywa się bramą nr 8 od ul. Chorzowskiej – DK 79) dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 7 września 2023 r. – czwartek, od godz. 12:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu HRSMP . Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

12.8.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.8.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.8.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja

zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.8.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

12.8.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.8.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.9 Strefa Zmiany Kół (TFA)

12.9.1 Wszelkie prace w ramach TFA mogą być wykonywane wyłącznie przez załogę i maksymalnie jednego członka zespołu na załogę, wyłącznie przy użyciu sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym danej załogi. Członek zespołu może wnieść dodatkowy podnośnik samochodowy i cztery podpórki pod samochód.

12.9.2. Dodatkowe opony, które mają zostać użyte, mogą być przetransportowane do strefy samochodem serwisowym i przygotowane przez członków zespołu do zamontowania w samochodzie rajdowym.

12.9.3 Obowiązkiem wszystkich załóg jest przejechanie przez strefę zmiany kół i zatrzymanie się w strefie znakowania kół, nawet jeśli koła nie zostały zmienione.

12.9.4 Strefa znakowania kół, w której musi się zatrzymać każdy samochód, zostanie wyznaczona przy wyjeździe ze strefy zmiany kół.

12.9.5 Dostęp do TFA mają wyłącznie samochody rajdowe i samochody serwisowe (tablice Strefa Zmiany Kół). Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

12.9.6 W Strefie Zmiany Kół obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karą nałożoną przez Dyrektora Zawodów w wysokości 50 PLN za każdym km/h ponad określone ograniczenie prędkości.

12.10 Strefa Montażu Świeateł (LFA) przed OSS 9

12.10.1 Za PKC 8B zostanie zorganizowana oznakowana Strefa Montażu Świeateł.

12.10.2 Nie są dozwolone inne prace niż te związane z zamontowaniem lub zdemontowaniem dodatkowych świateł przez maksymalnie dwóch członków zespołu, używających narzędzi ręcznych pod nadzorem sędziów.

12.10.3 Maksymalnie dwóch członków zespołu może wejść do strefy w celu zamontowania dodatkowych świateł, wyłącznie wtedy gdy samochód ich zespołu wjechał już do strefy. Muszą oni opuścić strefę bezzwłocznie po zamontowaniu lub zdemontowaniu dodatkowych świateł.

12.11 System monitorowania GPS

12.11.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Elementy te można nabyć u ekipy technicznej PZM-GPS. W razie potrzeby można kontaktować się z Koordynatorem systemu PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.

12.11.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP.

12.11.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

12.11.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 9D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.11.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.11.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.12 Odcinek Testowy

12.12.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 8 września 2023 (piątek), w godz. 11:00-15:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 450 PLN.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.12.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Bieruń-ERG oddalonym około 35 km od Parku Serwisowego na Stadionie Śląskim w Chorzowie. Długość odcinka wynosi 2,85 km. Podczas udziału załóg z Odcinka Testowym serwis samochodów rajdowych jest dozwolony wyłącznie w dodatkowym Parku Serwisowym dla odcinka testowego zlokalizowanym w Tychach na Torze Testowym Stellantis. Załogi biorące udział w odcinku testowym mogą poruszać się wyłącznie trasą określoną w Księżce drogowej.

12.12.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

12.12.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1, 12.1.1 oraz 12.1.2 Regulaminu HRSMP. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.13 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 7 sierpnia 2023 r. do 10 września 2023 r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.14 Ponowny start po wycofaniu

12.14.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu HRSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1, tj. w sobotę 9 września 2023, do godz. 07:57. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 1 Etapu 1.

12.14.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

12.15 Procedura mety rajdu

12.15.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 9D (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

12.15.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą złożyć pisemne oświadczenie o rezygnacji z prawa do składania tych protestów. Oświadczenie to jest ostateczne i nie może zostać odwołane, musi być ono złożone w formie pisemnej, nie później niż w czasie wjazdu do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich uprawnionych zawodników - o ile ZSS nie zdecyduje inaczej, Park Zamknięty HRSMR zostanie otwarty po wjeździe do niego wszystkich samochodów HRSMR, jakie pozostały w rywalizacji w rajdzie. Wcześniejsze otwarcie Parku Zamkniętego nie będzie dotyczyło samochodów wyznaczonych do końcowego badania kontrolnego oraz samochodów, na które został złożony protest techniczny. Otwarcie Parku Zamkniętego dla tych samochodów wymaga zgody ZSS.

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 9 września 2023 r. (sobota), o godz. 20:30 (po przejechaniu PKC 9C) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Stadion Śląski
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

14.2 Nagrody w Rajdzie

W kategoriach, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.4 Regulaminu HRSMP, które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu

14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdslaska.pl do dnia 6 września 2023 r. (środa), do godz. 17:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

9 września 2023 r. – sobota, po mecie rajdu
Stadion Śląski
ul. Katowicka 10, 41-500 Chorzów

Niezwłocznie po mecie rajdu (PKC 9D) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica



zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram Rajdu

wschód słońca: 06:08

CEREMONIA STARTU / ETAP 1 (Sekcja 1) Piątek, 08.09.2023

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Park przedstartowy - Katowice "Belg" - wyjazd					17:20
	CEREMONIA STARTU - Katowice, ul. Dworcowa					18:00
1	Katowice		0,70	0,70	0:27	18:27
OSS-1	KATOWICE 1	4,00				18:30
2	Katowice		1,75	5,75	0:27	18:57
OSS-2	KATOWICE 2	4,00				19:00
2A	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		5,00	9,00	0:20	19:20

zachód słońca: 19:14

ETAP 1 (Sekcje 2,3,4) Sobota, 09.09.2023

wschód słońca: 06:09

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
2B	Park zamknięty - wyjazd					08:57
2C	Serwis - wjazd		0,60	0,60	0:03	09:00
	SERWIS A - Chorzów (Stadion Śląski)	(8,00)	(8,05)	(16,05)	0:15	
2D	Serwis - wyjazd					09:15
ST 1	Strefa tankowania - Chorzów, Park Serwisowy					
	Do następnego tankowania	(15,32)	(83,92)	(99,24)		
3	Pogórze		72,82	72,82	1:42	10:57
OS-3	Gmina Jasienica 1	15,32				11:00
ST 2	Strefa tankowania - Skoczów Delfin (11,1 km po mecie OS-3)					
	Do następnego tankowania	(30,40)	(84,16)	(114,56)		
4	Kostkowice		22,41	37,73	0:57	11:57
OS-4	Hażlach 1	12,20				12:00
5	Golasowice		23,45	35,65	0:57	12:57
OS-5	Jastrzębie-Zdrój 1	18,20				13:00
5A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		49,40	67,60	1:30	14:30
5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd / Strefa Zmiany Kół - wjazd				0:30	15:00
	STREFA ZMIANY KÓŁ - Bielsko-Biała	(45,72)	(168,08)	(213,80)	0:15	
5C	Strefa Zmiany Kół - wyjazd					15:15
ST 3	Strefa tankowania - Bielsko-Biała					
	Do następnego tankowania	(15,32)	(27,80)	(43,12)		
6	Pogórze		16,70	16,70	0:32	15:47
OS-6	Gmina Jasienica 2	15,32				15:50
ST 4	Strefa tankowania - Skoczów Delfin (11,1 km po mecie OS-6)					
	Do następnego tankowania	(31,90)	(98,05)	(129,95)		
7	Kostkowice		22,41	37,73	0:57	16:47
OS-7	Hażlach 2	12,20				16:50
8	Golasowice		23,34	35,54	0:47	17:37
OS-8	Jastrzębie-Zdrój 2 Power Stage	18,20				17:40
8A	Przegrupowanie - wjazd		62,05	80,25	1:52	19:32
8B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	19:47
9	Chorzów, Park Śląski		0,30	0,30	0:10	19:57
OSS-9	Stadion Śląski	1,50				20:00
9A	Serwis - wjazd		0,40	1,90	0:10	20:10
	SERWIS B - Chorzów (Stadion Śląski)	(47,22)	(125,20)	(172,42)	0:10	
9B	Serwis - wyjazd					20:20
9C	Chorzów Stadion Śląski		0,15	0,15	0:05	20:25
	CEREMONIA METY - Chorzów, Stadion Śląski					20:30
9D	Park zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		0,50	0,50	0:20	20:50
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3,4) łącznie - 9 OS		100,94	301,98	402,92		25,1%

zachód słońca: 19:12

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek, 7 września 2023						
OS		Dystans, km				Harmonogram
		OS	OS Meta do OS Start	2 x przejazd OS	Do następnego	
OS 3/6	Gmina Jasienica	15,32	12,5	43,14	Hażlach- 21,5	09:00-11:30
OS 4/7	Hażlach	12,20	6,5	30,90	Ochaby- 19,0	11:00-13:30
OS 5/8	Jastrzębie-Zdrój	18,20	12,5	48,90	Rally HQ- 63,0	14:00-17:00

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

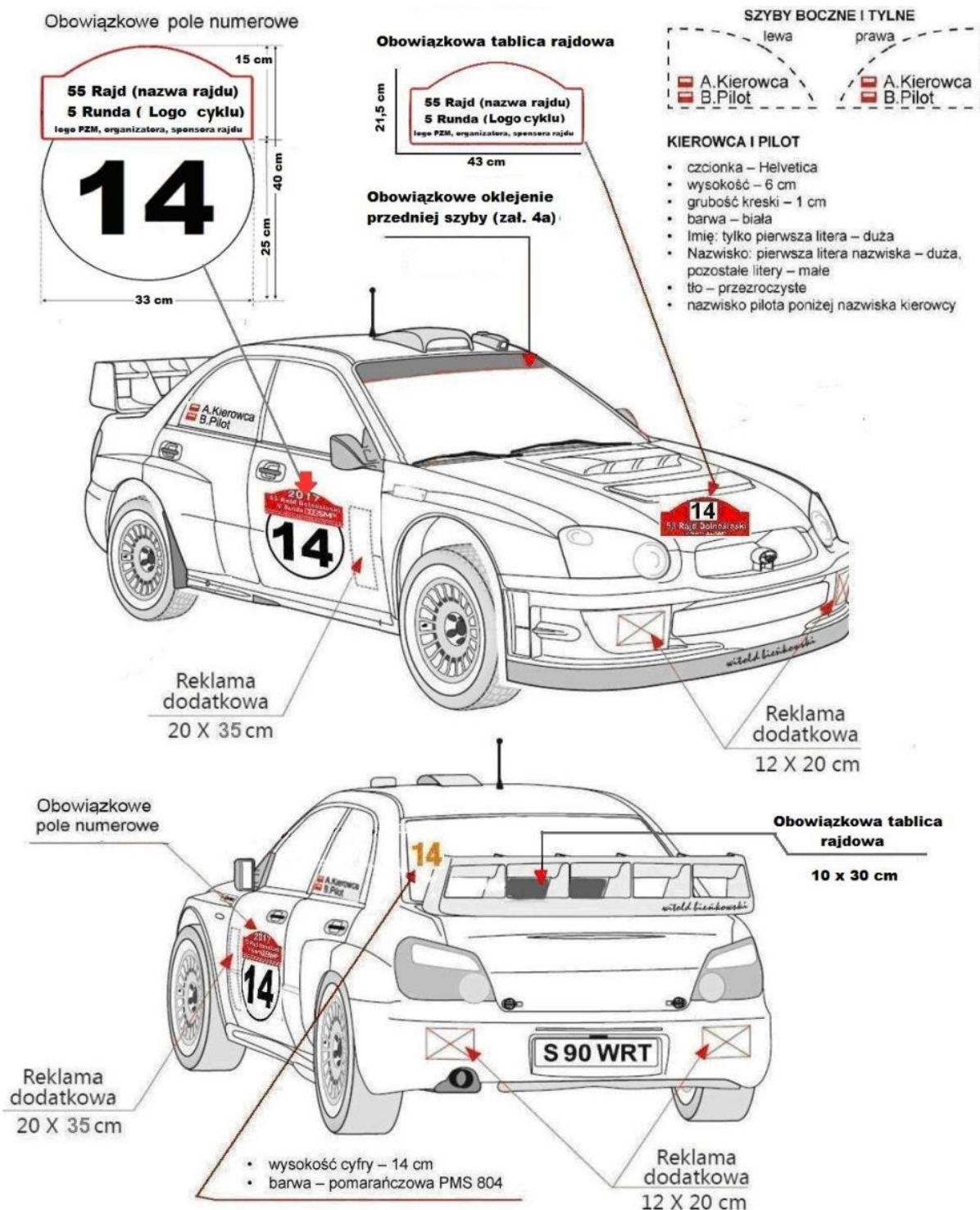
Data	Harmonogram	Miejsce
08.09.2023, Piątek	08:00-14:00	Badanie Kontrolne
	17:00 – ostatni zawodnik	Park Przedstartowy
09.09.2023, Sobota	08:47 – ostatni zawodnik	Park Zamknięty
	14:30 – ostatni zawodnik	Strefa Techniczna
	20:30 – ostatni zawodnik	Meta

**MAREK KISIEL**

do dnia 5 września 2023 (wtorek), kontakt e-mail: marek.kisiel@pzm.pl

od dnia 6 września 2023 (środa), tel.: +48 723 302 302

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie przedniej szyby

1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaków PZM).
- kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji ograniczenia widoczności przez pas reklamy, dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub jego przeniesienie na dach lub całkowitą rezygnację z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego.

3. Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo musi być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia, załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację.

W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę interwencji** służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

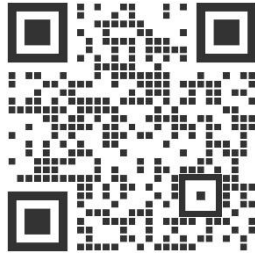
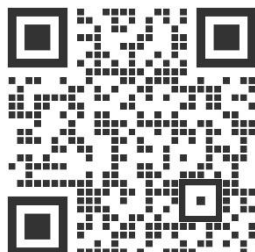



Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:

Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900



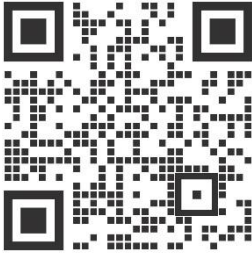
ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS I kody QR Codes głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	N50° 17.315' E18° 58.547'	
2.	Park Serwisowy	N50° 17.384' E18° 58.512'	
3.	Badanie Kontrolne	N50° 17.276' E18° 58.574'	
4.	Park Zamknięty	N50° 17.222' E18° 58.541'	
5.	Park Przedstartowy	N50° 15.189' E19° 01.934'	



6.	Start Rajdu	N50° 15.452' E19° 01.366'	
7.	Strefa Zmiany Kół	N49° 49.406' E19° 03.057'	
8.	Strefa Montażu Świateł	N50° 17.160' E18° 58.476'	
9.	Strefa Tankowania Stadion Śląski	N50° 17.190' E18° 58.450'	
10.	Strefa Tankowania Skoczów Delfin	N49° 48.160' E18° 47.601'	



11.	Serwis Dodatkowy dla Odcinka Testowego	N50° 05.841' E19° 04.053'	
-----	--	--	---



FUNDACJA
automobilistów



PARTNER GŁÓWNY



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

PARTNERZY WYDARZENIA



PARTNER STRATEGICZNY



PARTNERZY



Time4

WSPÓŁORGANIZATOR



SPONSORZY



PARTNERZY MEDIALNI HRSMP



WWW.RAJDSLASKA.PL